

LÖVSTA

Radby som luckrades upp något efter laga skiftet 1855-65. Inga gårdar flyttades ut men tre försvann, trörligen genom hopslagningar. Byn bestod ursprungligen av 4 gårdar + 1 utjord, som mest hade den 7 gårdar och idag resterar 4, varav 2 är i drift.

Vid laga skiftet justerades gränserna mot grannarna och stora ägoutbyten ägde rum. Före 1865 fanns ett stort ängsgärde i väst som senare har odlats upp.

Dragontorpet "Elofsfors" har alltid legat i samma läge. På kullen norr om byn "kvarnkullen" ligger ett forntida gravfält.

Gården 10 ¹¹⁹ är kulturhistoriskt värdefull. Den har kvar den gamla gårdformen med uppdelning på man o fägård, med fägården liggandes ut mot vägen. Husen är från 1800-talets mitt och är timrade, panelklädda och rödmålade. Det gamla portlidret mellan man o fägård finns kvar. (Mangårdsbyggnaden är tyvärr ombyggd men såg, enligt uppgift av den 82-årige ägaren, ut exakt som parstugan på gården intill 10¹¹⁸.). Byn torde kunna utgöra ett mycket lämpligt studieobjekt för skolbarnen i Lövstalöt samhälle.

LÖVSTALÖT SAMHÄLLE

På Löten låg i äldre tid några backstugor och soldat-
torp. En skola byggdes där 1892. På 1930-talet
började några villor byggas utmed Gävlevägen och
1940 uppfördes snickerifabriken. Samhället har
succesivt expanderat sedan 1930-talet, med en explosion
under 60-talet.



LÖVSTA

LÖVSTA

LÖVSTA

FANSTA

LYTTA

FLADERVAGEN

GINSTVAGEN

ENEVADSVAGEN

GRÄNVAGEN

ÖVLEVAGEN

LÖNNVAGEN

BOKVAGEN

LINDVAGEN

ENNVAGEN

LYTTA ABUTVAGEN

TALVAGEN

SANDÅSEN

FANSTAVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN

FLADERVAGEN